

# Evaluación práctica en calle

En este documento, encontrarás:

- Información referida al examen y los criterios de evaluación.
- Las características del auto doble comando en el que realizarás el examen
- El circuito de la Sede Comunal 12, donde vas a rendir en calle.
- El circuito de la Sede Comunal 5, donde vas a rendir en calle.
- El circuito de la Sede Comunal 10, donde vas a rendir en calle.
- El circuito de la Sede Comunal 4, donde vas a rendir en calle.
- El circuito de la Sede Comunal 3, donde vas a rendir en calle.
- El circuito de la Sede Comunal 6, donde vas a rendir en calle.

## ● ¿Qué evaluamos?

| ETAPA I: COMPROBACIONES PREVIAS               |  |                 |
|---|--|-----------------|
|   | Conducta y/o maniobra  | Calificación    |
| Reconocimiento del vehículo                   | No reconoce pedalera (embrague, freno y acelerador)  | Eliminatoria    |
|   | No sabe reconocer o manipular la caja de cambios   | Eliminatoria    |
|   | No reconoce el sistema de iluminación (luces de posición, bajas, altas, direccionales y balizas) | Leve            |
|   | No reconoce el instrumental (desempañadores, limpiaparabrisas, bocina, luneta térmica, AC/CA)    | Leve            |
| Posición de manejo                            | No regula el asiento en caso de ser necesario  | Leve            |
|   | No regula apoyacabezas en caso de ser necesario  | Leve            |
|   | No controla la posición de los espejos retrovisores  | Deficiente Alta |
| Cinturón de Seguridad                         | No se coloca el cinturón de seguridad o se lo quita durante el examen                            | Eliminatoria    |
|   | Hace uso incorrecto del cinturón de seguridad  | Deficiente Baja |
| Desbloqueo del vehículo                       | No verifica que la caja de cambios esté sin cambio (punto neutro/parking)                        | Leve            |
|   | Inicia la marcha con el freno de mano colocado   | Leve            |
| ETAPA II: CIRCULACIÓN EN TRÁNSITO             |  |                 |
| Pruebas de maniobrabilidad, arranque y salida | Arranque brusco o a saltos   | Deficiente Baja |
|   | Aceleración en vacío   | Deficiente Baja |

|  |  |  |
|--|--|--|
| del cajón  | Apagado del motor  | Deficiente Baja  |
|  | Arranque excedido en tiempo  | Leve   |
|  | Intenta poner en marcha el motor cuando está encendido   | Leve   |
|  | Retrocede sin lograr alinear al cono y/o toca el freno (caja manual)                           | Deficiente Alta  |
|  | Avanza sin lograr alinear al cono y/o toca el freno (caja manual)                              | Deficiente Alta  |
|  | Roza los elementos de demarcación del cajón  | Deficiente Alta  |
|  | Roza el cordón con la rueda  | Leve   |
|  | Se sube al cordón; golpea o derriba los elementos de delimitación del cajón de estacionamiento | Eliminatoria   |
|  | No utiliza la luz direccional correspondiente antes de salir                                   | Leve   |
|  | No chequea los espejos o no gira la cabeza para verificar una salida segura                    | Deficiente Alta  |
|  | Durante la circulación   | No obedece órdenes e indicaciones de la autoridad de control de tránsito |
| No sigue indicaciones de seguridad del evaluador   |  | Eliminatoria   |
| No respeta la indicación de marcha durante la primer cuadra                              |  | Eliminatoria   |
| Arranque brusco o a saltos   |  | Deficiente Baja  |
| Aceleración en vacío   |  | Deficiente Baja  |
| Apagado del motor  |  | Deficiente Baja  |
| Frenada innecesaria  |  | Deficiente Baja  |
| Arranque excedido en tiempo  |  | Leve   |
| Intenta poner en marcha el motor cuando está encendido                                   |  | Leve   |
| Detención innecesaria  |  | Leve   |
| No mantiene el control del vehículo  |  | Eliminatoria   |
| No conduce con ambas manos sobre el volante, salvo al accionar algún comando o necesidad |  | Deficiente Baja  |
| Realiza maniobras temerarias que generan riesgo o incidentes de tránsito                 |  | Eliminatoria   |
| Circula por vías, carriles o sentidos no permitidos                                      |  | Eliminatoria   |
| Cruza con el semáforo en rojo  |  | Eliminatoria   |
| Supera la velocidad máxima   |  | Eliminatoria   |
| Supera la velocidad de examen  |  | Deficiente Alta  |
| Circula por debajo de la velocidad mínima sin necesidad o demanda del tránsito           |  | Leve   |
| Utiliza celular, auriculares y/o reproductores de video durante la                       |  | Eliminatoria   |

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
|  | conducción  |                 |
|  | No cede el paso a vehículos de emergencia   | Eliminatoria    |
|  | No mantiene la distancia mínima de seguridad  | Deficiente Alta |
|  | Toca la bocina innecesariamente o no lo hace cuando fuese necesario   | Leve            |
|  | Pasa la loma de burro, el reductor de velocidad o la cuneta, de manera imprudente, dando saltos o rozando la carrocería | Leve            |
|  | No mantiene la velocidad precautoria  | Leve            |
|  | No circula correctamente por el carril correspondiente  | Leve            |
| Cruce en intersecciones                    | Se detiene invadiendo la senda peatonal o traspasando la línea de detención   | Deficiente Alta |
|  | Bloquea, parcial o totalmente, la encrucijada.  | Deficiente Alta |
|  | No respeta las señales de Pare y/o Ceda el paso   | Deficiente Alta |
|  | Cruza con el semáforo en rojo   | Eliminatoria    |
|  | No respeta la prioridad de paso en esquinas no semaforizadas  | Deficiente Alta |
|  | No cede el paso a peatones y a ciclistas que se encuentren cruzando   | Deficiente Alta |
|  | No reduce la velocidad para efectuar el cruce con seguridad en esquinas no semaforizadas                                | Deficiente Alta |
| Giros                                      | No se ubica en el carril más próximo al sector donde se pretenda girar  | Deficiente Alta |
|  | Se ubica en el carril de giro y señala la maniobra pero a menos de 30 mts de la bocacalle                               | Leve            |
|  | No acciona las luces direccionales correspondientes   | Deficiente Baja |
|  | No reduce la velocidad para efectuar la maniobra con seguridad  | Deficiente Alta |
|  | No cede el paso a peatones y/o ciclistas al girar   | Deficiente Alta |
| Cambio de carril y sobrepaso               | No respeta la demarcación horizontal que prohíbe la maniobra (línea continua)   | Eliminatoria    |
|  | Sobrepasa por la derecha o en zonas prohibidas  | Eliminatoria    |
|  | No verifica mediante el uso de espejos la aproximación de otro vehículo al realizar la maniobra                         | Deficiente Alta |
|  | No utiliza las luces direccionales o utiliza las incorrectas  | Deficiente Baja |
| <b>ETAPA III: ESTACIONAMIENTO PARALELO</b> |   |                 |
| Maniobra de Estacionamiento                | No advierte con anticipación la maniobra utilizando balizas   | Deficiente Baja |
|  | No chequea los espejos retrovisores y/o no gira la cabeza   | Deficiente Alta |
|  | Estaciona en más de 3 maniobras (1-alinearse; 2-girar y retroceder; 3-posicionamiento)                                  | Leve            |

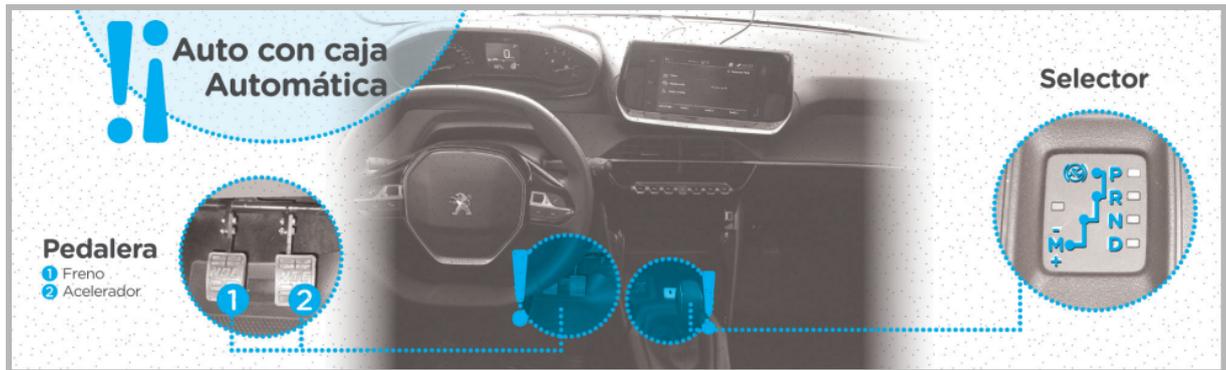
|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  | Estaciona en más de 2 intentos   | Eliminatoria    |
| Roces  | Roza los elementos de demarcación del cajón  | Deficiente Alta |
|  | Roza el cordón con la rueda  | Leve            |
|  | Se sube al cordón; golpea o derriba los elementos de delimitación del cajón de estacionamiento | Eliminatoria    |
| Ubicación                                      | Posición final del vehículo descentrada y/o inclinada dentro del cajón                         | Leve            |
|  | Finaliza la maniobra entre el cordón y la primera delimitación                                 | Leve            |
|  | Finaliza la maniobra sobre la segunda delimitación   | Leve            |
|  | Finaliza la maniobra por fuera de la segunda delimitación                                      | Eliminatoria    |
| Finalización y descenso                        | No apaga las luces bajas del vehículo  | Leve            |
|  | No coloca en punto neutro (manual) o en posición de estacionamiento "P" (automático)           | Leve            |
|  | No acciona el freno de mano  | Leve            |
|  | No apaga el motor, no quita la llave y no bloquea la dirección                                 | Leve            |
|  | No mira el tránsito antes de descender del vehículo  | Deficiente Baja |
| <b>RESULTADO FINAL: APROBADO - DESAPROBADO</b> |  |                 |

• ¿Cómo son los autos?

Con caja manual



# Con caja automática





**Postura Corporal**

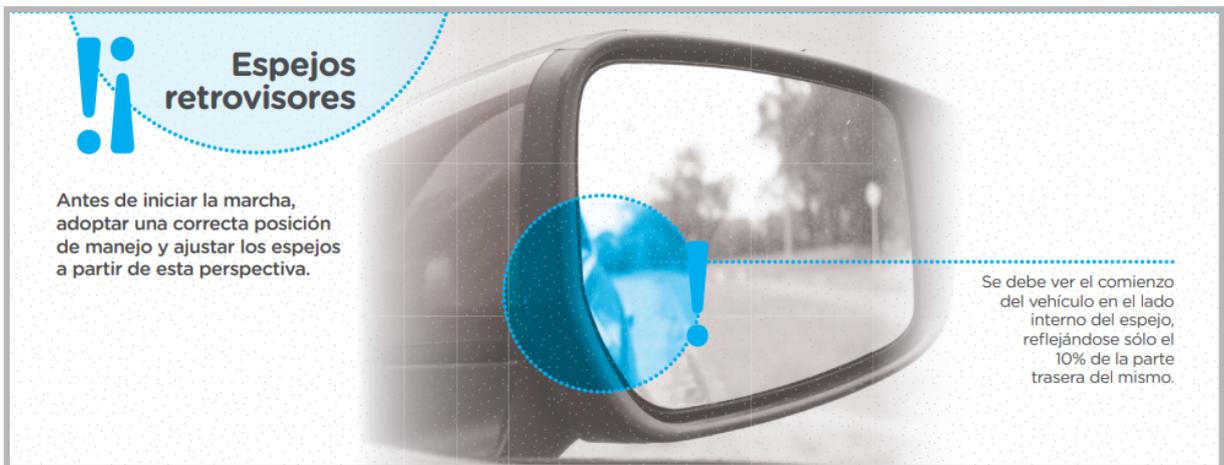
**Manos**  
Ambas sobre el volante (mirándolas de frente, deberían representar las agujas del reloj formando las 9:15 hs.)

**Brazos**  
Semiflexionados (mirándolos de costado, el brazo y antebrazo deberían representar las agujas del reloj formando las 10:10 hs.)

**Piernas**  
Semiflexionadas. Ajustar la distancia de la butaca de modo que al apretar el embrague a fondo, la rodilla quede algo flexionada y la pierna no esté completamente extendida.

**Apoyacabeza**  
Posicionar su parte más elevada a la altura superior de la cabeza y la central a la altura de los ojos.

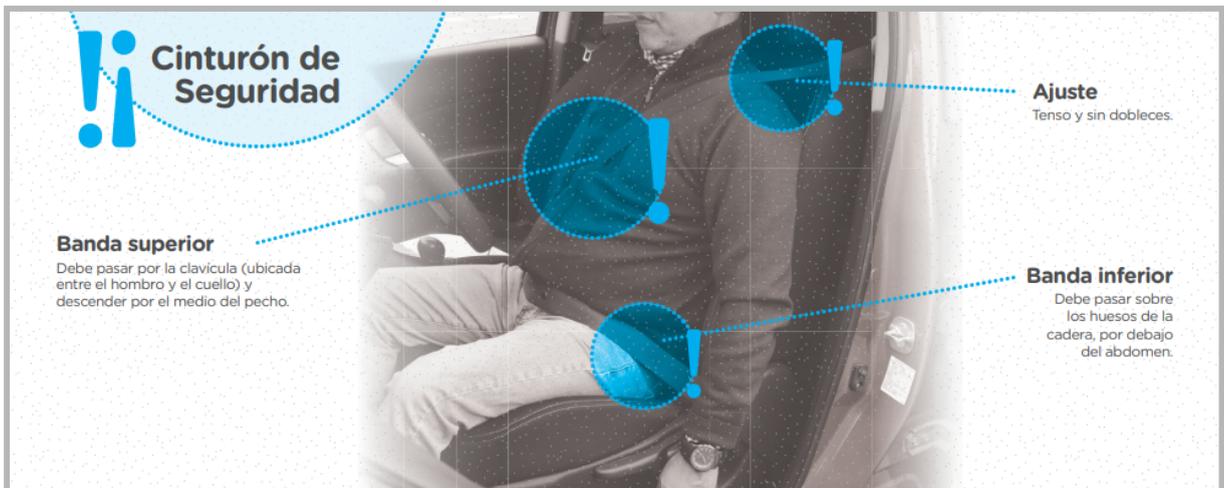
**Respaldo**  
Reclinado, de modo que, con la espalda apoyada en él y la cadera lo más atrás posible, se alcance la posición correcta de los brazos.



**Espejos retrovisores**

Antes de iniciar la marcha, adoptar una correcta posición de manejo y ajustar los espejos a partir de esta perspectiva.

Se debe ver el comienzo del vehículo en el lado interno del espejo, reflejándose sólo el 10% de la parte trasera del mismo.



**Cinturón de Seguridad**

**Banda superior**  
Debe pasar por la clavícula (ubicada entre el hombro y el cuello) y descender por el medio del pecho.

**Ajuste**  
Tenso y sin dobleces.

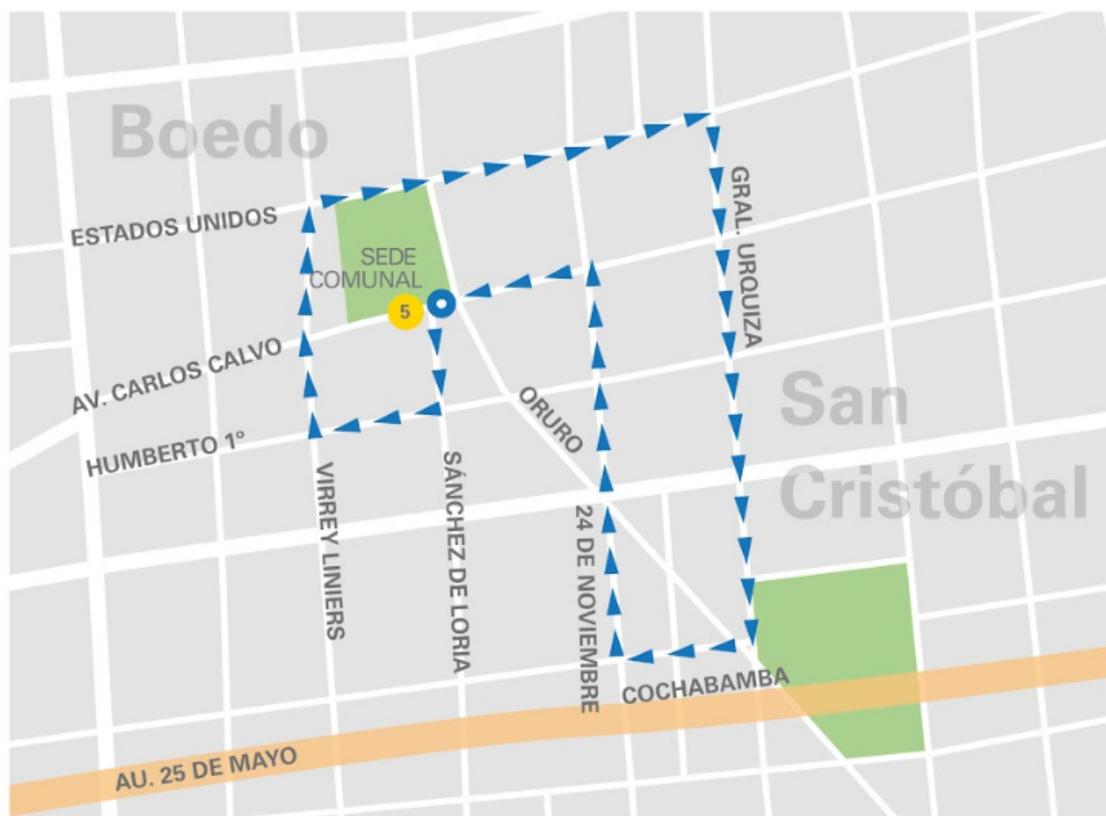
**Banda inferior**  
Debe pasar sobre los huesos de la cadera, por debajo del abdomen.

- ¿Cuál es el circuito en el que voy a rendir?



# Circuito examen en calle

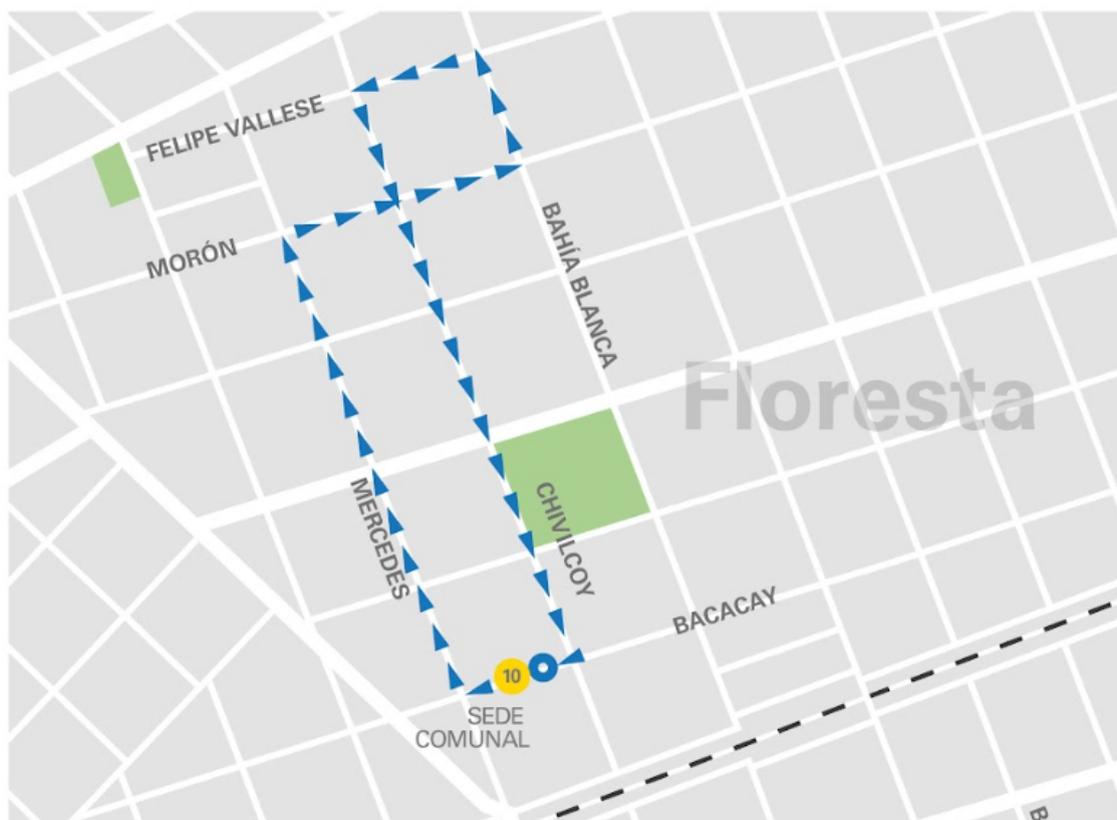
## Comuna 5



▶ Recorrido de evaluación      ● Inicio y fin del recorrido

# Circuito examen en calle

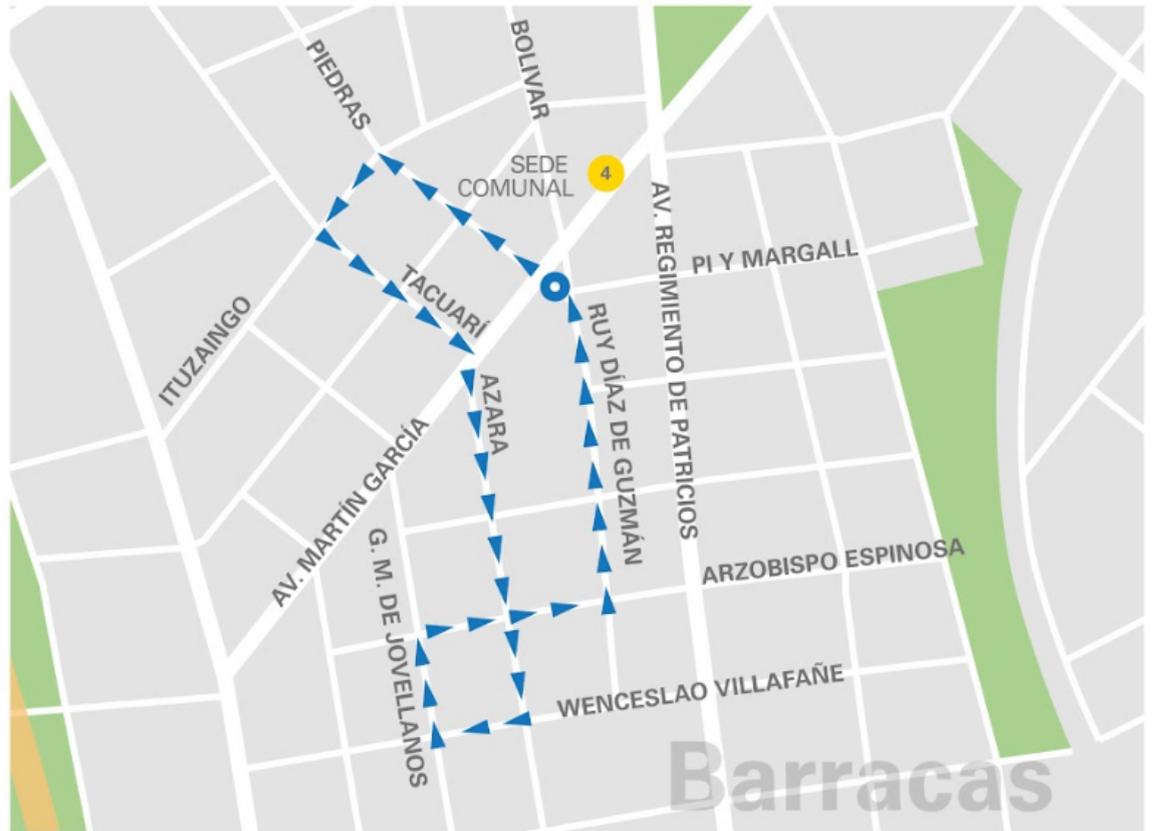
## Comuna 10



- ▶ Recorrido de evaluación      ● Inicio y fin del recorrido

# Circuito examen en calle

## Comuna 4

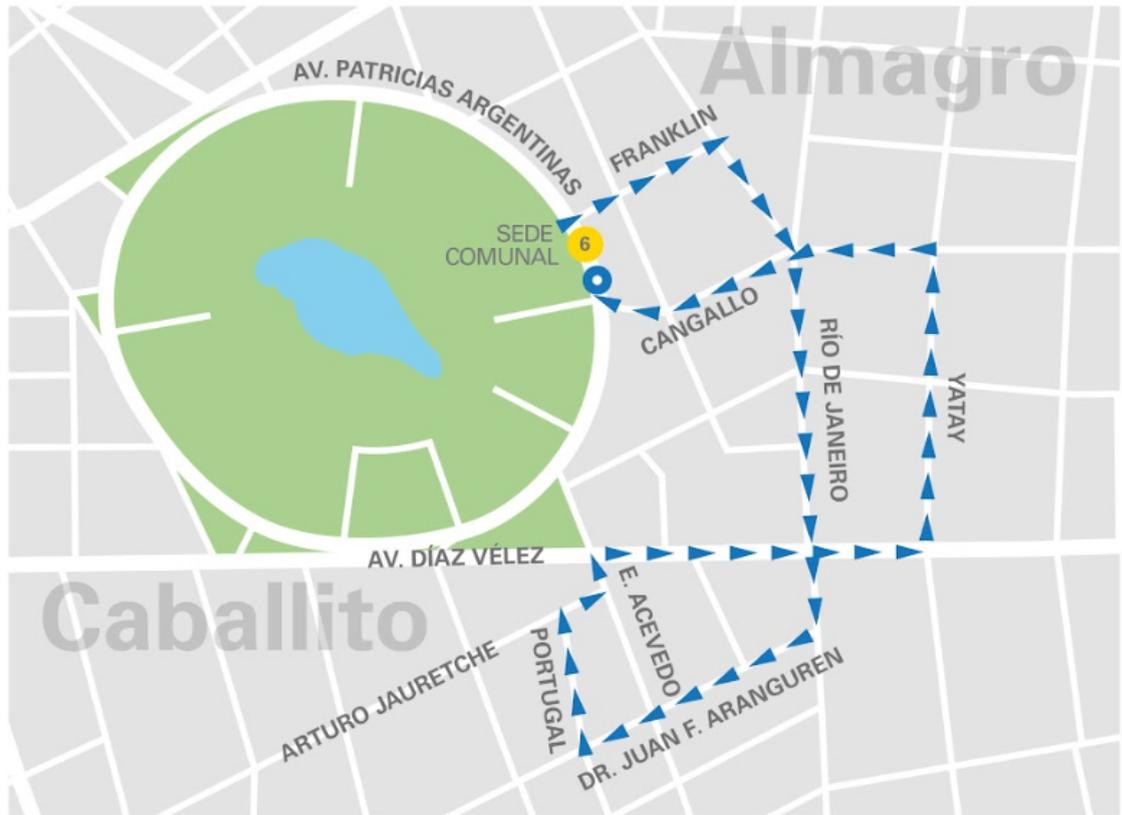


▶ Recorrido de evaluación

● Inicio y fin del recorrido

# Circuito examen en calle

## Comuna 6



▶ Recorrido de evaluación

● Inicio y fin del recorrido

## Circuito examen en calle

Comuna 3



▶ Recorrido de evaluación      ● Inicio y fin del recorrido

- Dimensiones Cajón de estacionamiento

